Före 1931			1931-1944				Efter 1945								
Bana	Litt	Nr	Bana	Litt	Nr	Antal	Bana	Litt	Nr	Tillverkare	År				
ÖKJ	Mss4/Mss5	1285-1309	TGOJ	Mss5/M4	2201-2225	25	TGOJ	M4	4000-4024	Kockums	1927	35/40 (1929) ton			
FLJ	Mss4/Mss5	850-874	TGOJ	Mss5/M4	2251-2275	25	TGOJ	M4	4025-4049	Kockums	1927	35/40 (1929) ton			
OFWJ	Mss4/Mss5	2101-2150	TGOJ	Mss5/M4	2101-2150	50	TGOJ	M4	4050-4099	Kockums	1928	35/40 (1929) ton			
OFWJ	Mss5	2151-2200	TGOJ	Mss5/M4	2151-2200	50	TGOJ	M4	4100-4149	Falun	1929				
ÖKJ	Mss5	1310-1334	TGOJ	Mss5/M4	2226-2250	25	TGOJ	M4	4150-4174	Falun	1929				
FLJ	Mss5	875-899	TGOJ	Mss5/M4	2276-2300	25	TGOJ	M4	4175-4199	Falun	1929				
			TGOJ	Mss5/M4	2301-2320	20	TGOJ	M4	4200-4219	Kockums	1935				
			TGOJ	Mss5/M4	2321-2350	30	TGOJ	M4	4220-4249	Kockums	1936				
			TGOJ	Mss5/M4	2351-2400	50	TGOJ	M4	4250-4299	Kockums	1937				
			TGOJ	Mss5/M4	2401-2430	30	TGOJ	M4	4300-4329	Kockums	1938				
			TGOJ	Mss5/M4	2431-2480	50	TGOJ	M4	4330-4379	Kockums	1939	Svetsad, hylsbuffert			
			TGOJ	M4	2481-2530	50	TGOJ	M4	4380-4429	Kockums	1942	Svetsad, hylsbuffert, ingen balans (?)			
"TGOJ lok och vagnar"						430									
1945	Rullager														
1945	4,4 m														
1952-54	Plåtgolv över trä														
1964-68	Bara plåtgolv, dräneringrör i hörnen														
1954-58	Lastbromsautomat, nya fjäderfästen, invinkling sidobalkarna														
?	Plåtförstärkning i ovankant														
1940-tal	35->40 ton														
Claes Mattisson															
1940-1941	Omlittrering till M4.														
1944	Omnumrering till 4000-serien.														
1945-1949	De äldre vagnarna får malmvagnsbuffertar utbytta till hylsbuffertar.														
1952-1954	Brädgolvet täcks med tunn plåt och förses med dräneringsrör i hörnen.														
1954-1958	Vagnarna förses med automatisk lastbroms, synlig genom en hävarm (för ”vägning”) som sitter vid ena fjäderfästet vid ett hjul.														
1954-1958	Fjädernävarna, ursprungligen gjutna med raka konturer, byts ut mot fjädernävar av en rundad, hopsvetsad typ. Detta gjordes troligen i samband med ändring av bromsen.														
Mitten av 1950-talet	Lastförmågan skrivs upp till 42 t utan ändring av vagnarna.														
1950-talet	De tidiga vagnarna blir ombyggda så att de motsvarar de senare, dvs. plattjärnslagergafflar byts mot plåtlagergafflar, hörnen fasas på buffertbalkarna och fjäderpaket byts ut.														
1954-början av 1960-talet	Hjulbasen ökas till 2,2 + 2,2 m.														
1961-1963	Sidobalkarnas ändar vinklas in mot buffertbalkarna som kortas av. Detta görs inte på alla vagnar, exempel på ej ombyggda är nr 4038, 4042, 4054, 4111, 4115, 4209, 4217, 4218, 4335, 4342.														
1967	Skrotades 4017, 4027, 4146 oc 4271														
	Hål i gaveltrianglar														