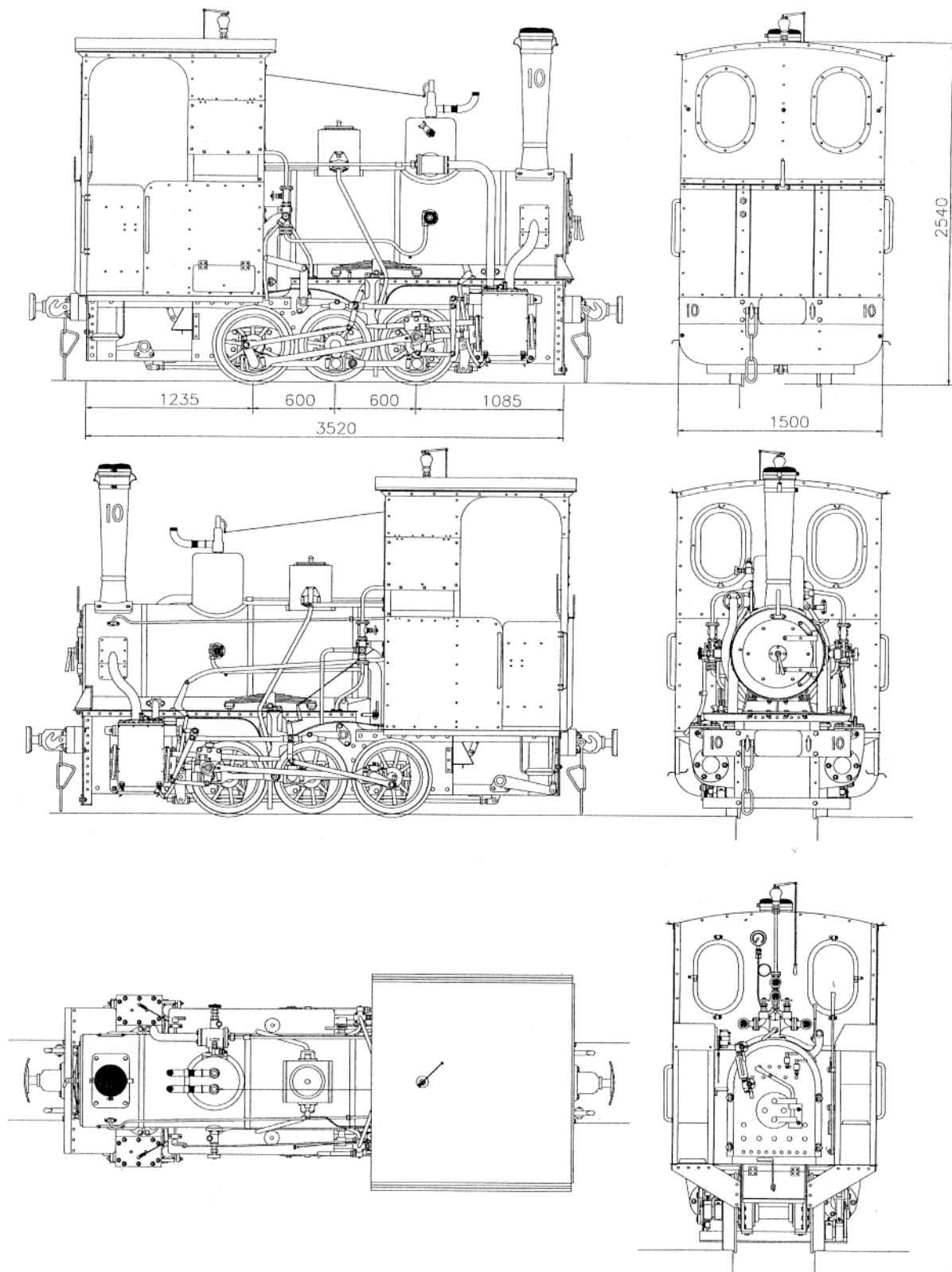


# ÖSIJ 10 "AVESTA"

O&K 10548/1923



Skala 1:45

I Sverige har endast ett fåtal treaxliga smålok från O&K funnits. Domänverket köpte 1923 tre stycken som skulle användas vid avverkningar. Detta lok såldes 1937 till ett kalkbruk där det aldrig kom till användning utan såldes vidare till Nya Asfalt AB i Hallsberg. Där användes det bl.a. till att producera ånga för att värma sand. 1942 köptes loket av Avesta Järnverk där det användes till ca 1962. 1986 deponerades loket hos ÖSIJ.

| Tekniska Data     | Technical Data                             |
|-------------------|--|
| Längd (löb).....  | 4320 mm..... Length o.a.                   |
| Hjulbas.....      | 1200 mm..... Wheelbase                     |
| Drivhjulsdia..... | 550 mm..... Wheel Dia                      |
| Effekt.....       | 20 HP..... Power                           |
| Dragkraft.....    | 0,75 MP..... Drawbar Pull                  |
| Cylinder dia..... | 145 mm..... Cylinder Dia                   |
| Slaglängd.....    | 260 mm..... Stroke                         |
| Rostyta.....      | 0,25 m <sup>2</sup> ..... Grate Area       |
| Eldyta.....       | 6,9 m <sup>2</sup> ..... Fire Area         |
| Ångtryck.....     | 10 kp/cm <sup>2</sup> ..... Steam Pressure |
| Tjänstevikt.....  | 5,8 ton..... Service Weight                |
| Vattenförråd..... | 0,38 m <sup>3</sup> ..... Water Supply     |
| Kolförråd.....    | 200 kg..... Coal Supply                    |

Scale 1:45

Only a few locos of this design have been used in Sweden. Domänverket bought three in 1923 to be used at different fell sites. This loco was sold in 1937 to a chalk mine where it never was used and was in turn sold to Nya Asfalt AB in Hallsberg. It was used to heat sand at their asphalt plant. In 1942 was the loco sold to Avesta Ironworks where it was used til approximately 1962. It was deposited to ÖSIJ in 1986.