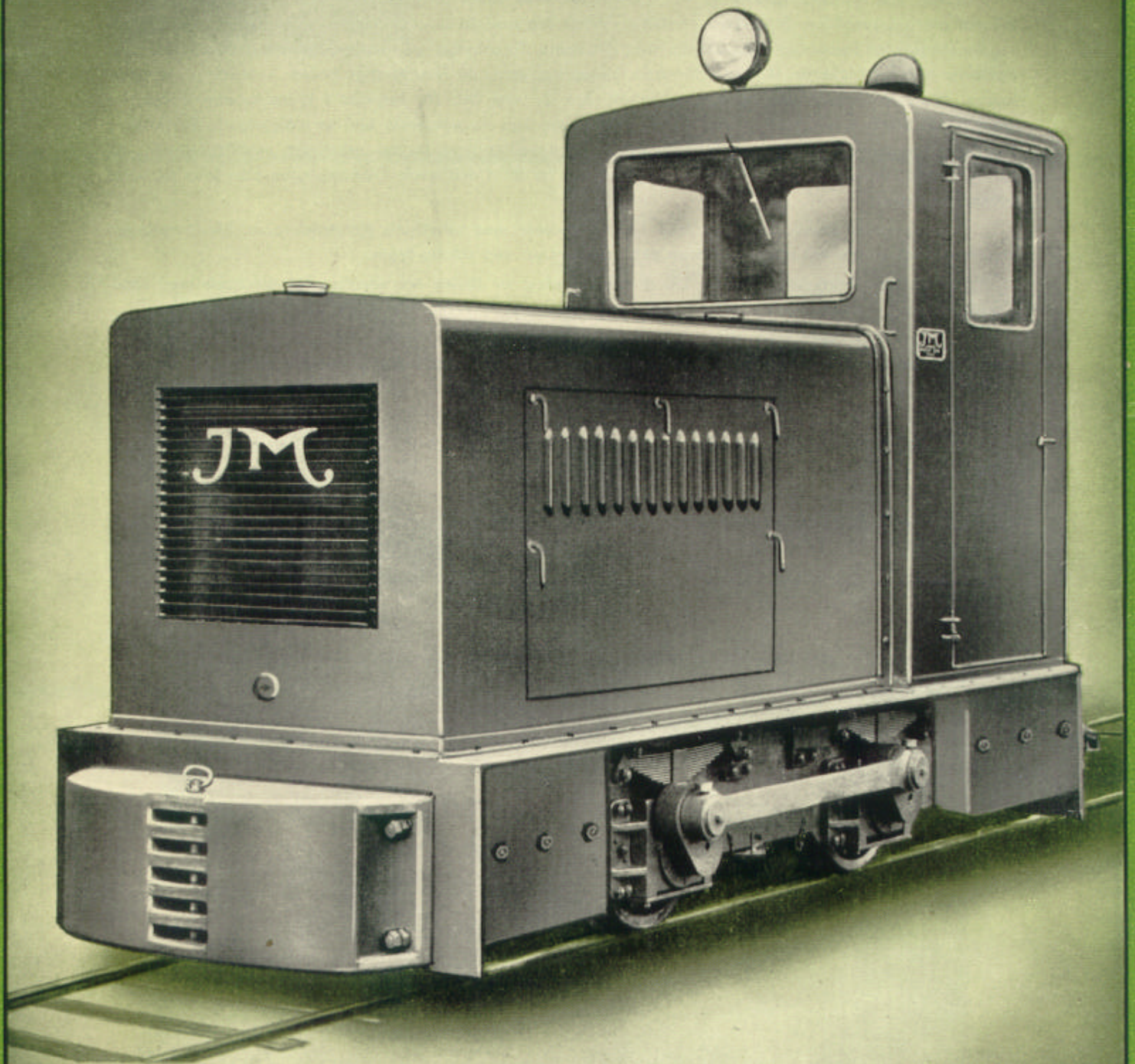


1153 SV 400

JM DIESEL MOTORLOK



AKTIEBOLAGET

JÖNKÖPINGS MOTORFABRIK

JÖNKÖPING

ALLMÄN BESKRIVNING

J. M. dieselmotorlok äro resultatet av 40-årig erfarenhet från tillverkning av motorer samt 25-årig erfarenhet från motorloktillverkning.

J. M. dieselmotorlok utföras i tre storlekar, typ ML 100, ML 200 och ML 300 för 600 till 750 mm spårvidd och med en tjänstevikt från 4 till 11 ton. Samtliga lok utrustas med 4-takts dieselmotorer av egen tillverkning.

Loken äro synnerligen kraftigt dimensionerade med såväl förarhytt som motorhuv och ram av helsvetsad plåt på profiljärn. Motorhuvor och förarhyttar äro medelst skruvar fastsatta på ramarna, varför dessa vid renovering av motor lätt kunna lyftas från desamma. Förarhytten på samtliga typer är försedd med stora vindrutor och med fällbara fönster i dörrarna. Loken upp bäras av fyra kraftiga fjädrar, som vila på löphjuls-lagren. Hjulaxlarna, som äro av kromnickelstål, äro för typ ML 100 lagrade i bronsbussningar och för typerna ML 200 och ML 300 lagrade i SKF rullager, samtliga ha påkrympta hjul av stålgjutgods. Drivkraften från motor överföres genom en friktionskoppling av lamelltyp, som in- och urkopplas medelst fotpedal, till en växellåda. De olika växlarna kunna utnyttjas lika för fram och back. Omkastningen från fram till back utföres med spak.

Bromssystemet består av mekaniska fyrehjulsbromsar med utbytbara gjutjärnsbackar. Manövreringen sker med spak på de två mindre typerna och med ratt på den största typen.

För att höja friktionsmotståndet vid inträdd slirning av hjulen äro samtliga lok utrustade med sandningsanordning, som regleras från förarhytt.

Kylningen av motorerna sker med rikligt dimensionerade cellkylare, som äro placerade i lokens framända. Vattencirkulationen ombesörjes av centrifugalpumpar, monterade på motorerna.

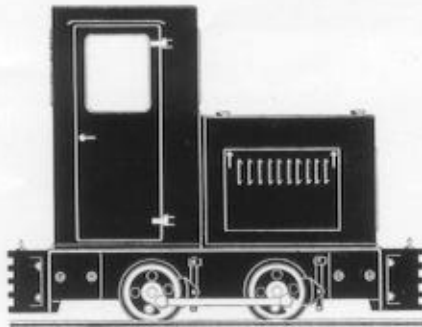
Den elektriska utrustningen för ljus och start är av förstklassigt fabrikat. Den erforderliga strömmen levereras från ett kraftigt batteri, vilket laddas under motorns gång av elektrisk generator.

Motorerna äro av 4-taktstyp med ett normalt varvantal av 1000 v/min och en bränsleförbrukning vid full last av c:a 200 g/hk timma. Startningen sker med elektrisk startmotor. Motorerna äro genomgående kraftigt dimensionerade utan att dock äga någon onödig vikt. Alla vitala delar äro inkapslade och skyddade för damm, vatten och yttre åverkan. Utmärkande egenskaper för våra motorer är enkelhet i konstruktion och skötsel samt lång livslängd.

Fullständig beskrivning över våra dieselmotorer finnes i separata katalogblad.



TYP ML 100

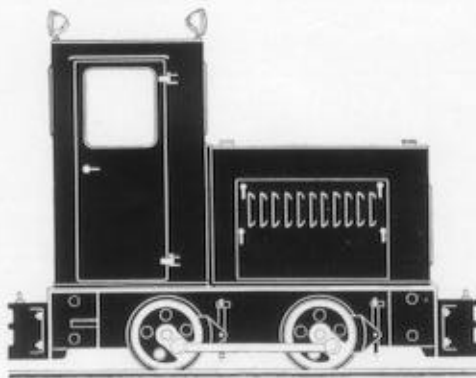


Motoreffekt	16 hk
Spårvidd, normalt	600 mm
Axelavstånd	900 ..
Hjuldiameter	450 ..
Total längd över buffertar	3280 ..
Största höjd över räls	c:a 2365 ..
Största bredd	1250 ..

Loket är utrustat med växellåda, som har 4 hastigheter i vardera riktningen.

Annan spårvidd än den ovan angivna kan erhållas

TYP ML 200

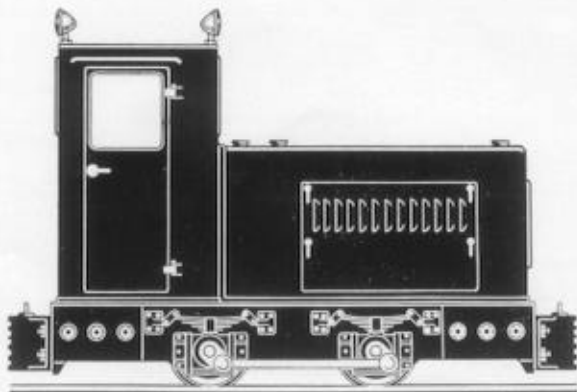


Motoreffekt	32 hk
Spårvidd, normalt	600 mm
Axelavstånd	1100 ..
Hjuldiameter	500 ..
Total längd över buffertar	3380 ..
Största höjd över räls	2430 ..
Största bredd	1450 ..

Loket är utrustat med växellåda, som har 4 hastigheter i vardera riktningen.

Annan spårvidd än den ovan angivna kan erhållas.

TYP ML 300



Motoreffekt	48 hk
Spårvidd, normalt	750 mm
Axelavstånd	1200 ..
Hjuldiameter	500 ..
Total längd över buffertar	4100 ..
Största höjd över räls	2500 ..
Största bredd	1450 ..

Loket är utrustat med växellåda, som har 3 hastigheter i vardera riktningen.

Annan spårvidd än den ovan angivna kan erhållas.

Typ ML 100

Motoreffekt..... hk	16			
Lokets hastighet km/tim	3	5,5	11	20
Lokets tjänstevikt ton	4			
Dragkraft i dragkrok*)..... kg	900	620	300	155
Drager bruttolast**) ton	90	62	30	15
Lokets tjänstevikt ton	5			
Dragkraft i dragkrok*)..... kg	1100	595	275	100
Drager bruttolast**) ton	110	60	28	10

Typ ML 200

Motoreffekt hk	32			
Lokets hastighet km/tim	3	5,5	11	20
Lokets tjänstevikt ton	6			
Dragkraft i dragkrok*)..... kg	1350	1200	600	250
Drager bruttolast**) ton	135	120	60	25
Lokets tjänstevikt ton	7,5			
Dragkraft i dragkrok*)..... kg	1660	1160	547	217
Drager bruttolast**) ton	166	116	55	22

Typ ML 300

Motoreffekt hk	48			
Lokets hastighet km/tim	3,3	4,6	12	
Lokets tjänstevikt ton	9			
Dragkraft i dragkrok*)..... kg	2000	1900	775	
Drager bruttolast**) ton	200	190	78	
Lokets tjänstevikt ton	11			
Dragkraft i dragkrok*)..... kg	2475	2375	800	
Drager i bruttolast**)..... ton	248	238	80	

*) Uppgiven dragkraft i dragkroken gäller på rak horisontal bana.

**) Uppgiven bruttolast gäller på rak horisontal bana och vid ett rullningsmotstånd av 10 kg/ton

AVBILDNINGAR, MÅTT OCH VIKTER GÄLLA UTAN FÖRBINDELSE